Правительство Хабаровского края

**КОНЦЕПЦИЯ ПРОВЕДЕНИЯ В Г. КОМСОМОЛЬСКЕ-НА-АМУРЕ
ЕЖЕГОДНОГО ОБЩЕРОССИЙСКОГО КОНГРЕССА ИНЖЕНЕРОВ
"НАУКА – ИНЖЕНЕР – ПРОМЫШЛЕННОСТЬ"**

СОГЛАСОВАНО

протокол совещания по организации
подготовки и проведения в 2017 году
в городе Комсомольске-на-Амуре
Общероссийского конгресса инженеров
"Наука – Инженер – Промышленность"

от " 14 " февраля 201 7 г.

Хабаровск
2017 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПРЕДПОСЫЛКИ ПРОВЕДЕНИЯ	3
1.1. Промышленный и инженерный потенциал Хабаровского края	3
1.2. Промышленное развитие города Комсомольска-на-Амуре	3
1.3. Дальневосточный конгресс инженеров "Наука – Инженер – Промышленность" в 2013 – 2016 годах	4
 2. ОБЩЕРОССИЙСКИЙ КОНГРЕСС ИНЖЕНЕРОВ "НАУКА – ИНЖЕНЕР – ПРОМЫШЛЕННОСТЬ"	 5
2.1. Основание проведения	5
2.2. Цели и задачи	5
2.3. Тематики обсуждений	6
2.4. Структура мероприятий (программа)	7
2.5. Организаторы и организационный комитет	8
2.6. Партнеры и меценаты	8
2.7. Участники	9
2.8. Ожидаемые результаты	9
2.9. Подведение и опубликование итогов	10
 3. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ	 11
3.1. Место и даты проведения, продолжительность	11
3.2. Площадки и места проживания участников	11
3.3. Логистика и перемещение участников	12
3.4. Финансовое обеспечение	12
3.5. Официальный сайт. Формирование банка материалов	13
3.6. Контакты организаторов в Хабаровском крае	13

1. ПРЕДПОСЫЛКИ ПРОВЕДЕНИЯ

1.1. Промышленный и инженерный потенциал Хабаровского края

Хабаровский край исторически является центром обрабатывающей промышленности Дальнего Востока. В регионе производится 80 процентов продукции машиностроения Дальневосточного федерального округа, почти 100 процентов нефтепереработки и черной металлургии, половина лесной и лесоперерабатывающей промышленности.

Ведущие отрасли промышленности: машиностроение, металлургия, нефтепереработка, добыча и переработка лесных ресурсов, рыбы и морепродуктов, горнодобывающая (включая добычу платины, золота, серебра).

Хабаровский край является важным транспортным центром Дальнего Востока и связующим звеном транзитного коридора между Европой, Северной Америкой и Восточной Азией: международный аэропорт Хабаровска крупнейший на Дальнем Востоке, по территории региона проходят Транссибирская и Байкало-Амурская железнодорожные магистрали, имеются круглогодичные международные порты Ванино и Советская Гавань, развит речной транспорт и транзитный автотранспорт).

В научно-техническом секторе действуют 33 научные организации, институты академического профиля, отраслевые НИИ. Научные исследования выполняются также в 14 высших учебных заведениях.

Таким образом, Хабаровский край является местом сосредоточения высокотехнологичных производств, обладающих инновационным потенциалом, обуславливающих выбор региона местом обсуждения вопросов развития промышленных отраслей, подготовки научных и инженерных кадров.

1.2. Промышленное развитие города Комсомольска-на-Амуре

Город Комсомольск-на-Амуре является крупнейшим промышленным центром всего Дальневосточного региона. В городе располагаются ведущие промышленные предприятия округа:

- филиал ПАО "Компания "Сухой" "Комсомольский-на-Амуре авиационный завод им. Ю.А. Гагарина" (производство военных самолетов);
- Комсомольский-на-Амуре филиал АО "Гражданские самолеты Сухого" (производство гражданских самолетов);
- ПАО "Амурский судостроительный завод" (строительство судов);
- ОАО "Амурметалл" (переработка лома металлов, сталь, прокат);
- ООО "Роснефть – Комсомольский нефтеперерабатывающий завод" (производство бензина, керосина, дизельного топлива по ЕВРО-5).

В городе расположен Институт машиноведения и металлургии РАН, технический и педагогический университеты, деятельность которых направлена на обеспечение предприятий и инфраструктуры города.

Комсомольск-на-Амуре расположен на пересечении железнодорожных линий, водных путей и автодорог, обеспечивающих выход к международным морским портам Ванино и Советская Гавань, Владивосток и Находка:

В 2012 году создан инновационный территориальный кластер авиастроения и судостроения Хабаровского края, включающий ведущие предприятия и организации города и края.

В 2015 году в городе создана территория опережающего социально-экономического развития "Комсомольск".

Концентрация производственных мощностей и соответствующая потребность в квалифицированных кадрах определила выбор Комсомольска-на-Амуре в качестве площадки проведения Дальневосточного конгресса инженеров "Наука – Инженер – Промышленность", а в дальнейшем – Общероссийского конгресса инженеров.

1.3. Дальневосточный конгресс инженеров "Наука – Инженер – Промышленность" в 2013 – 2016 годах

В июле 2013 года Правительством Хабаровского края в Комсомольске-на-Амуре проведен первый Дальневосточный конгресс инженеров. Целью мероприятия явился поиск наиболее эффективных подходов к развитию системы подготовки инженерно-технических и научных кадров, форм взаимодействия науки и организаций реального сектора экономики в соответствии с современными вызовами, связанными с развитием промышленности в Дальневосточном регионе.

Конгресс показал свою актуальность и востребованность площадки для диалога, в мероприятии приняли участие 300 человек из 8 регионов страны.

Второй конгресс инженеров прошел в октябре 2015 года. Особенностью мероприятия стало проведение на его площадках Молодежного инженерного форума и приуроченный вывод из дока судостроительного завода построенной подводной лодки.

Принято решение о ежегодном проведении мероприятия.

Третий конгресс инженеров состоялся в июне 2016 года с участием зарубежных участников и проведением показательных полетов радиоуправляемых летательных аппаратов. Были организованы экскурсии на авиастроительные заводы города.

Число участников второго и третьего конгрессов превысило 400 человек: руководители федеральных и региональных органов власти, государственных корпораций и институтов развития, промышленных предприятий, научных организаций и образовательных учреждений.

По результатам выработаны рекомендации, направленные на использование механизмов реализации региональных приоритетов инновационного развития, вопросы опережающего развития территории и кадрового обеспечения производственных процессов. Итоговые рекомендации изданы в виде сборника и опубликованы в сети Internet.

Поддержку проведению второму и третьему конгрессам инженеров оказало Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока, партнерами мероприятия выступили Объединенная авиастроительная и Объединенная судостроительная корпорации, РОСНЕФТЬ, ряд других крупных промышленных предприятий.

2. ОБЩЕРОССИЙСКИЙ КОНГРЕСС ИНЖЕНЕРОВ "НАУКА – ИНЖЕНЕР – ПРОМЫШЛЕННОСТЬ"

2.1. Основание проведения

Дальневосточный конгресс инженеров в 2013 – 2016 годах подтвердил интерес профессиональных сообществ к обсуждаемым вопросам. Мероприятие показало растущую популярность и стабильный рост числа участников. Ранее в Хабаровском крае мероприятий подобной направленности и масштаба не проводилось.

Дальневосточный конгресс инженеров в 2015 и 2016 годах совпал с усилением внимания федеральных органов государственной власти к вопросам комплексного развития Дальнего Востока в целом и города Комсомольска-на-Амуре в частности.

В послании Президента России Федеральному собранию в 2015 году развитию Комсомольска-на-Амуре уделено особое внимание: глава государства заявил, что город "должен стать ещё одним динамичным центром Дальнего Востока".

Отдельным распоряжением Правительства страны¹ утвержден долгосрочный план комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, предусматривающий строительство 27 новых инфраструктурных объектов и реализацию 33 комплексных мероприятий.

Планом предусмотрено проведение в Комсомольске-на-Амуре ежегодного общероссийского конгресса инженеров "Наука – Инженер – Промышленность" – как дальнейшего логического развития существующего регионального мероприятия.

2.2. Цели и задачи

Общероссийский конгресс инженеров "Наука – Инженер – Промышленность" – национальная дискуссионная площадка, направленная на решение вопросов внедрения передовых технологий, развития производственных отраслей и подготовки высококвалифицированных кадров.

Цель проведения конгресса – обсуждение и выработка согласованной позиции и рекомендаций по разработке и внедрению инновационных технологий, развитию высокотехнологичного промышленного производства, функционированию инжиниринговой отрасли и взаимодействию в рамках формирования системы непрерывного инженерного образования.

Задачи конгресса:

- повышение престижа профессии инженера и социального статуса технического работника;
- стимулирование научной и изобретательской активности студентов и молодых ученых;

¹ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 18.04.2015 № 704-р

- активизация усилий и консолидация позиций представителей промышленности и бизнеса, инженерного и научного сообщества, органов государственной власти;
- организация диалога и проведение тематических площадок между заинтересованными сторонами;
- формирование моделей сотрудничества науки, бизнеса и государства;
- популяризация успешных примеров реализации инновационных проектов и карьерных успехов;
- презентация инновационных разработок и высокотехнологичной продукции предприятий, инфраструктурных проектов и программ развития;
- формирование контактов для взаимодействия при выполнении решений мероприятия и потенциальных индивидуальных встреч.

2.3. Тематики обсуждений

Формат мероприятия предусматривает проведение дискуссии по ключевым направлениям:

1. Инновационно-ориентированное инженерное образование:
 - подготовка технических специалистов, соответствующих требованиям современных высокотехнологичных производств и оборудования;
 - формирование востребованных компетенций у образовательных учреждений технической направленности;
 - взаимодействие специалистов технического, экономического и иного (правового, управленческого) профиля;
 - формирование проектных команд для решения прикладных (технических) задач.
2. Инновационная экономика и современные технологии:
 - создание высокотехнологичных и наукоемких производств, внедрение в производственных отраслях инновационных проектов;
 - адаптация успешного опыта реализации проектов и фактор использования местных интеллектуальных и материальных ресурсов;
 - формирование механизмов коммерциализации инновационных разработок и проектов;
 - обмен опытом при реализации инновационных проектов и внедрении современных технологий;
 - состояние и проблемы развития инновационной и производственной инфраструктуры;
 - условия и перспективы функционирования инжиниринговой отрасли.
3. Комплексное развитие территорий и новая индустриализация:
 - кластерный подход и межотраслевая кооперация;
 - локализация поставщиков и аутсорсинг производственных процессов: вертикальная и горизонтальная кооперация и интеграция;
 - опережающее развитие, особые экономические зоны и индустриальные парки.

2.4. Структура мероприятий (программа)

В структуру и формат Общероссийского конгресса инженеров "Наука – Инженер – Промышленность" входят:

1. Пленарные заседания:

предполагают общее присутствие всех участников конгресса, проводятся при официальном его открытии и закрытии, на которых принимаются итоговые рекомендации мероприятия.

2. Тематические площадки:²

представляют собой различные формы организации групповой работы, направленные на совместное обсуждение ключевых тем и направлений и предполагающие выработку итоговых позиций или рекомендаций. По масштабу и опыту проведения Дальневосточного конгресса инженеров востребованы следующие виды площадок:

- стратегические сессии;
- панельные и тематические дискуссии;
- дискуссионные площадки;
- круглые столы;
- лекции, семинары и тренинги;
- площадки для неформального общения.

3. Выставки и презентации:

предполагают публичную демонстрацию участниками конгресса со стороны представителей предприятий либо публичных образований:

- образцов инновационной и высокотехнологичной продукции;
- инновационных, инфраструктурных, научных и иных проектов;
- показателей и достижений социально-экономического развития;
- программ и планов развития.

4. Экскурсии и культурные мероприятия:

организованные формы интеллектуального, культурного и творческого развития, а также отдыха участников конгресса:

- посещение ведущих промышленных предприятий города;
- посещение культурных учреждений (музеи, театры города);
- присутствие на церемониях сдачи (приемки) продукции предприятий города (тестовые полеты, вывод из дока судов, подводных лодок и прочее);
- ознакомление с достопримечательностями города и края.

² Формат мероприятий может предполагать выездные заседания и обсуждения, в том числе непосредственно на ведущих промышленных предприятиях города

2.5. Организаторы и организационный комитет

Организатором Общероссийского конгресса инженеров "Наука – Инженер – Промышленность" является Правительство Хабаровского края.

Распоряжением Правительства Российской Федерации наряду с Правительством Хабаровского края в число ответственных соисполнителей мероприятия определены:

- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации;
- Министерство образования и науки Российской Федерации;
- Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока";
- автономная некоммерческая организация "Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке".

Правительство Хабаровского края ежегодно формирует организационный комитет, состоящий из руководителей органов исполнительной власти региона, представителей соисполнителей и партнеров мероприятия.

2.6. Партнеры и меценаты

Партнерами Общероссийского конгресса инженеров являются юридические и физические лица, оказывающие организационную поддержку и финансовую помощь в организации и проведении мероприятия, его тематических площадок, обеспечении пребывания и обслуживания участников.

Полученные денежные средства используются исключительно на подготовку и проведение конгресса.

Организационная поддержка партнеров может выражаться в безвозмездном транспортном обеспечении организаторов и участников конгресса, организации питания, формировании и распространении рекламных материалов, предоставлении помещений для проведения тематических площадок и т.д.

Партнерам конгресса предоставляются следующие преимущества:

- упоминание в официальных информационных материалах, буклетах и программах;
- размещение логотипов на баннерах в местах проведения пленарных заседаний и тематических площадок;
- размещение логотипов и иных сведений в информационном пакете для участников конгресса;
- упоминание в сети Internet – на электронных ресурсах, сопровождающих подготовку и проведение конгресса, с размещением ссылок на официальные сайты партнеров;
- упоминание в средствах массовой информации (печатных и электронных) при размещении новостных материалов о подготовке и проведении конгресса.

Статус партнера Общероссийского конгресса инженеров подтверждается дипломом или иным свидетельством.

2.7. Участники

Участники конгресса инженеров:

- ключевые представители ведущих предприятий страны, ведущих зарубежных исследовательских центров;
- руководящие и инженерно-технические работники производственных предприятий всех форм собственности, организационно-правовых форм и масштабов деятельности;
- сотрудники научно-исследовательских организаций и образовательных учреждений, проектных институтов и конструкторских бюро;
- представители государственных корпораций, федеральных институтов развития и организаций инфраструктуры поддержки инновационной и инвестиционной деятельности регионального уровня, инжиниринговых компаний;
- руководители и специалисты федеральных и региональных органов государственной власти и органов местного самоуправления, осуществляющие координацию и организацию деятельности согласно направлений и тематики конгресса;
- заинтересованные студенты, аспиранты (молодые ученые) научно-исследовательских и образовательных учреждений; рационализаторы, изобретатели и иные физические лица.

Для получения статуса участника необходимо пройти регистрацию на официальном электронном ресурсе, сопровождающем подготовку и проведение конгресса, либо зарегистрироваться в день начала мероприятия.

Участие в Общероссийском конгрессе инженеров является бесплатным.

Каждый зарегистрировавшийся участник получает информационный пакет, состоящий из раздаточного материала.

2.8. Ожидаемые результаты

В качестве результатов проведения мероприятия предполагаются:

- выработка согласованных рекомендаций по механизмам реализации инновационных проектов и внедрения современных технологий;
- определение приоритетных направлений развития профессиональных компетенций технических специалистов и образовательных объектов;
- формирование понимания принципов функционирования современного производства, рынка инжиниринговых услуг и процессов непрерывного инженерного образования;
- формирование каналов взаимодействия представителей науки, бизнеса и государства;
- формирование позитивного образа технических специальностей и инженерных работников и повышение престижа инженерно-технологического образования.

2.9. Подведение и опубликование итогов

По итогам работы каждой тематической площадки:

- организатором каждой площадки формируется протокол заседания (либо иным образом оформленные итоги работы);
- принимаются предложения и рекомендации в итоговую резолюцию конгресса.

Общие итоги работы всех мероприятий (тематических площадок) конгресса подводятся на заключительном пленарном заседании.

На заключительном пленарном заседании принимаются формулировки итоговой резолюции, либо проект резолюции в целом или по отдельным пунктам, которые адресованы:

- непосредственно Правительству Российской Федерации;
- федеральным и региональным органам государственной власти;
- бизнес-сообществу, объединениям работодателей и предприятиям;
- научным и образовательным организациям.

Материалы и итоги работы тематических площадок и итоговая резолюция конгресса размещаются на официальном электронном ресурсе, сопровождающих подготовку и проведение конгресса, а также могут быть опубликованы в виде сборника материалов по итогам мероприятия.

3. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ

3.1. Место и даты проведения, продолжительность

Местом проведения Общероссийского конгресса инженеров "Наука – Инженер – Промышленность" является город Комсомольск-на-Амуре. Возможно проведение отдельных тематических площадок, а также пленарных заседаний, в близлежащей агломерации.

Оптимальное время проведения мероприятия: вторая половина сентября – начало октября; продолжительность проведения конгресса: от двух до трех дней.

Конкретные даты начала и завершения конгресса определяются ежегодно Правительством Хабаровского края как организатором мероприятия.

3.2. Площадки и места проживания участников

В качестве мест проведения мероприятия Общероссийского конгресса инженеров и проживания участников используются объекты, отвечающие требованиям безопасности, комфорта и возможности размещения требуемого количества человек, а также расположенные в максимальное территориальной близости (для удобства перемещения).

Основными местами проведения мероприятия конгресса являются объекты культуры и образования, расположенные в городе:

- Дом молодежи города Комсомольска-на-Амуре;
- Городской Дворец творчества детей и молодежи.
- Комсомольский-на-Амуре государственный технический университет;
- Амурский гуманитарно-педагогический государственный университет;
- Комсомольский-на-Амуре лесопромышленный техникум;
- Губернаторский авиастроительный колледж.

Недостатком данных объектов является их территориальная отдаленность и невозможность проведения всех тематических мероприятий конгресса в одном месте, а также отсутствие специализированных площадок.

В качестве мест размещения участников возможно использование действующих гостиниц "Восход", "Бизнесцентр", "Амур", "Космос".

При необходимости Правительство Хабаровского края оказывает содействие участникам конгресса в бронировании гостиниц (путем заполнения специальной формы при регистрации).

Правительство Хабаровского края, как ответственный организатор конгресса, самостоятельно и совместно с федеральными органами государственной власти и администрацией города Комсомольска-на-Амуре принимает меры по развитию:

- выставочно-ярмочной и конгрессной инфраструктуры, в том числе посредством создания единого конгрессно-выставочного центра;
- сопутствующей инфраструктуры (гостиницы, места питания и отдыха).

3.3. Логистика и перемещение участников

Базовым пунктом при формировании маршрута целесообразно считать город Хабаровск, аэропорт которого связан ежедневными регулярными рейсами с Москвой и рядом городов страны.

Из Хабаровска в Комсомольск-на-Амуре и обратно ежедневно отправляются:

- фирменный пассажирский поезд "Юность";
- междугородние автобусы.

Также возможно перемещение любым автотранспортом по региональной автодороге Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре.

В течение года вводятся прямые авиарейсы по маршрутам (выполняются по определенным дням согласно сезонного расписания):

- Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск;
- Москва – Комсомольск-на-Амуре – Москва.

Выбор маршрута прибытия и убытия осуществляется непосредственно участниками конгресса.

Правительство Хабаровского края обеспечивает перемещение участников в городе Комсомольске-на-Амуре между площадками и местами проживания в рамках официальных мероприятий конгресса.

3.4. Финансовое обеспечение

Расходы по организации Общероссийского конгресса инженеров "Наука – Инженер – Промышленность" и его тематических площадок производятся за счет средств бюджета Хабаровского края.

Возможно софинансирование расходов за счет средств федерального бюджета и бюджета города Комсомольска-на-Амуре (в случае принятия соответствующего решения на заседаниях организационного комитета).

Финансовая помощь на подготовку и проведение конгресса осуществляется партнерами мероприятия. Статус партнера подтверждается дипломом или иным свидетельством.

Оказание безвозмездной финансовой помощи на подготовку и проведение Общероссийского конгресса инженеров осуществляется посредством безвозмездного перечисления денежных средств в соответствии с договором оказания безвозмездной финансовой помощи, заключенным с финансовым оператором, определенным организационным комитетом.

Участие в Общероссийском конгрессе инженеров является бесплатным.

Проезд участников до места проведения конгресса и обратно, проживание и питание осуществляется за счет направляющей стороны либо самостоятельно.

3.5. Официальный сайт. Формирование банка материалов

Официальный сайт конгресса работает на постоянной основе.

На официальном сайте:

- проводится регистрация участников;
- осуществляется информационное сопровождение подготовки и проведения мероприятия;
- публикуется информация о сроках проведения очередного конгресса и структура мероприятий (программа), а также информация о тематических площадках;
- размещается информация об организаторах, перечень партнеров, список участников.

По итогам проведения очередного мероприятия на официальном сайте формируется соответствующий раздел, включающий:

- итоговая резолюция конгресса;
- материалы каждой тематической площадки;
- фото- и видеоматериалы.

3.6. Контакты организаторов в Хабаровском крае

Хабаровский край, город Хабаровск.

Министерство инвестиционной и земельно-имущественной политики Хабаровского края:

- ул. Запарина, 76, тел.: 8 (4212) 32-97-86, 40-20-22 (доб. 3865)
- ул. Ленина, 15, тел. 8 (4212) 40 20 00 (доб. 1149, 3911)
- e-mail: kanc@adm.khv.ru, d.g.kuzakov@adm.khv.ru, a.a.klimkin@adm.khv.ru